

## 語学留学について（現状報告）

機械工学専攻  
1M1-14 中西伸行

### 1. 緒言

近年の社会の動向として英語の必要性は高く、多くの分野でその能力が問われるようになってきた。私の就職したいと考える大手企業においても、その能力の必要性は高く、募集要項に「国内外を問わず勤務可能な方」とある。そのため英語の力を身につけようと2ヶ月の語学留学を行ったのであるが、期間が短く事前に考えていたレベルまで達することができなかった。そこで再び語学留学することを決意し、下記に示す新たな目標を掲げた。

また留学の期間中にできれば、車の展示場や車会社の工場を見学したいと考えている。さらに私の修士研究であるソーラーカーの設計についての比較車両として、優秀な成績を収めているミシガン大学のソーラーカーの見学を行う予定である。以下に私が考えている語学学校と研修スケジュールならびにこれまでの調査内容について記す。

#### 目的

- ・ TOEIC 750 点を目指す
- ・ 車の展示場や車会社の工場見学を行い、日本と海外の違いを把握する
- ・ ソーラーカーの大会にて優秀な成績を収めているミシガン大学の見学をする

### 2. 語学学校

留学期間は約 10 ヶ月を考えており、最初の 6 ヶ月は、Pacific Gateway International College カナダ ([http://www.ohcanada.co.jp/school\\_inf\\_t\\_pgcic.htm](http://www.ohcanada.co.jp/school_inf_t_pgcic.htm)) である。その後の学校については、留学中に検討する予定である。

Pacific Gateway International College の特徴として、4 週間に一度 TOEIC のテストを行っており、その結果からクラス分けを行っている。そのため現状のレベルを点数により把握でき、目標値点数との比較が行える。またこの学校は課外活動として現地人との交流をする機会があり、他文化を知ることができるなどの利点もある。

### 3. 研修スケジュール

語学留学スケジュール、就職活動スケジュールを別紙に示す。語学留学の報告書は2ヶ月に1度とし、状況報告を行う。

### 4. 調査内容

本留学の目的を達成するために調査した内容を下記に示す。

#### 4.1 図書館の開館時間

留学をより良いものとするには、学校選定はもとより学校以外の環境の充実をさせることが重要となる。そこで Table 1 に示す国立図書館の開館時間の調査を行った。ここでバンクーバー図書館とパース図書館については、6 ヶ月後の留学先が変更になったときのために調査した内容である。

Table 1 開館時間

項目	トロント図書館	バンクーバー図書館	パースの図書館
月曜～木曜	9:00am～8:30pm	10:00am～8:00 pm	? ～8:00 pm
金曜	9:00am～6:00pm	10:00am～5:00 pm	? ～5:30 pm
土曜	9:00am～5:00pm	10:00am～5:00 pm	? ～5:30 pm
日曜	1:00am～5:00pm	1:00am～5:00 pm	? ～5:30 pm

#### 4.2 海外工場（企業別）

車会社の工場見学を行う上で必要となる海外工場の所在を調査した結果を示す。Fig.1 は地図に対して、工場を番号で示した図である。左側が北米、右側がアジア・大洋州を示している。

## &lt;本田技研工業株式会社&gt;

## 北米

- アメリカンホンダモーターカンパニー・インコーポレーテッド/アメリカ(二輪車・四輪車・汎用製品の輸出入販売)
- ホンダノースアメリカ・インコーポレーテッド/アメリカ(北米におけるホンダ現地法人各社の監査・広報等の調整機能)
- ホンダオブアメリカマニュファクチュアリング・インコーポレーテッド/アメリカ(二輪車・四輪車の製造)
- ホンダオブサウスカロライナマニュファクチュアリング・インコーポレーテッド/アメリカ(ATVの製造)
- ホンダパワーエクイップメントマニュファクチュアリング・インコーポレーテッド/アメリカ(芝刈機および汎用エンジンの製造)
- ホンダアールアンドディアメリカズ・インコーポレーテッド/アメリカ(米州での市場調査および研究開発活動)
- ホンダエンジニアリングノースアメリカ・インコーポレーテッド/アメリカ(北米での製造用機械装置の製造・生産技術開発)
- ホンダマニュファクチュアリングオブアラバマ・エル・エル・シー/アメリカ(四輪車およびエンジンの製造)
- ホンダトランスミッションマニュファクチュアリングオブアメリカ・インコーポレーテッド/アメリカ(自動車部品の製造)
- アメリカンホンダファイナンス・コーポレーション/アメリカ(Honda製品に係わる販売金融およびリース業)
- ホンダカナダ・インコーポレーテッド/カナダ(四輪車の製造および二輪車・四輪車・汎用製品の輸出入販売)
- ホンダカナダファイナンス・インコーポレーテッド/カナダ(Honda製品に係わる販売金融およびリース業)

## 大洋州

- 25 ホンダオーストラリア・プロプライアトリィ・リミテッド/オーストラリア(四輪車の輸入販売)
- 26 ホンダオーストラリアモーターサイクルアンドパワーエクイップメント・プロプライアトリィ・リミテッド/オーストラリア(汎用製品の製造および二輪車・汎用製品の販売)
- 27 ホンダニュージーランド・リミテッド/ニュージーランド(四輪車の輸入販売)

<http://www.honda.co.jp/guide/>

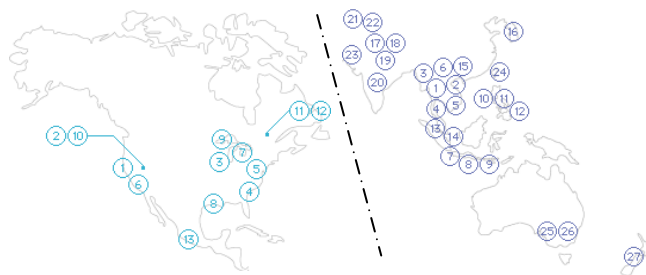


Fig.1 工場所在地

## &lt;日産自動車株式会社&gt;

## 北米

- Argentina US (Guam)
- Barbados US (Hawaii)
- Brazil US (Infiniti)
- Canada(Infiniti) US (Nissan)
- Canada(Nissan) US (Forklift)
- Chile (CIDEF) US (Marine)
- Chile (NISMAR)
- Colombia
- Costa Rica
- Guatemala
- Haiti
- Jamaica
- Mexico
- Panama
- Peru

## 大洋州

- Australia
- China
- Hong Kong
- Indonesia
- Japan
- Malaysia
- New Zealand
- Philippine(Universal Motors)
- Singapore
- Taiwan
- Thailand

<http://www.nissan-global.com/JP/GLOBAL/0,1298,SI9-LO4-MC163-CH164-IFY,00.html>