

～環境にやさしい街づくり～

# 金沢市に路面電車を走らせよう!

路面電車の設置



- ・マイカー通行の減少
- ・二酸化炭素の削減
- ・交通渋滞の緩和



環境にやさしい街づくり

従来のものは...

- ・乗り場が狭い
- ・通勤時に使いづらい
- ・バリアフリー化がされていない



そんな悩みも  
全て解決!

路面電車

- ・定床式路面電車
- ・2両編成
- ・定員→約80人



路線の形状

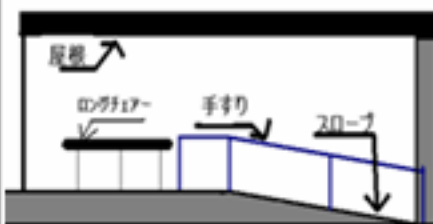
『複線』

- ・単線に比べ本数が増やせる
- ・外回り、内回りが可能



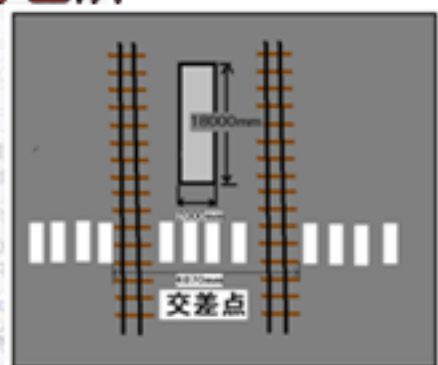
乗り場

- ・屋根を付ける
- ・手すり、スロープ設置でバリアフリー化



停留所・島式乗り場

- ・信号、横断歩道の手前



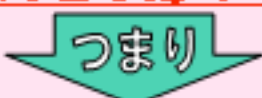
結果は...?

1人を1km運んだ場合...



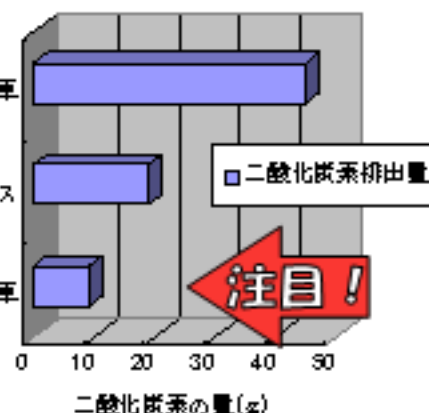
二酸化炭素の排出量は自家用車に比べ...

なんと5分の1!

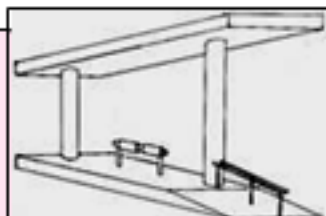


環境にやさしい交通機関

自家用車  
乗合バス  
路面電車



注目!



金沢工業大学  
100-8度 工学設計工

700x500x700 構造:鋼筋コンクリート  
クラス番号:11.1441  
チーム番号:5  
チーム名:流い子  
メンバー名:五十嵐祥司, 野本直, 清水  
裕尚, 中村誠, 養母大祐  
担当教員名:山田正樹氏, 坂野正樹氏