

乗るよね~(*^_^*)

低燃費ハイブリッド自動車

~自動車の未来は、INNOCENTに任せる~

4人乗り
車重800kg

：ガラス長繊維強化プラスチック(GMT)
シャーシ：炭素繊維強化プラスチック(CFRP)

PRIUS	INNOCENT
：4,445 (mm)	：3,600 (mm)
：1,725 (mm)	：1,550 (mm)
：1,490 (mm)	：1,320 (mm)
：2,700 (mm)	：2,500 (mm)

イメージは軽自動車+

スプリット方式

：ディーゼルターボエンジン (3気筒 0.66L)
・ガソリンエンジンから変更で熱効率10%改善

：低燃費タイヤ
・転がり抵抗低減

：キャパシター
・充放電効率がよい
・急速充電ができる

：Liイオン2次電池
・エネルギー密度、出力密度が高い

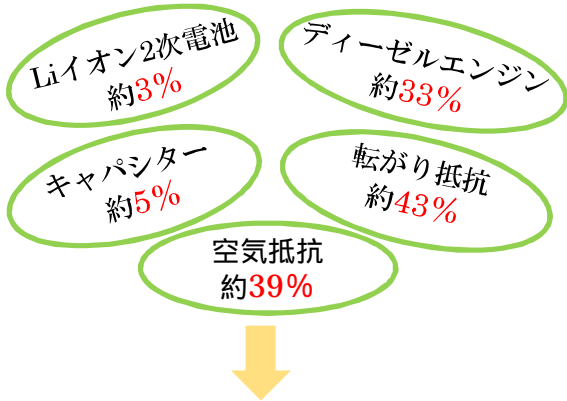
：インバーター

：発電機

：駆動用モーター

：動力分割装置

燃費の改善率



合計: 123%

79.2 km/L

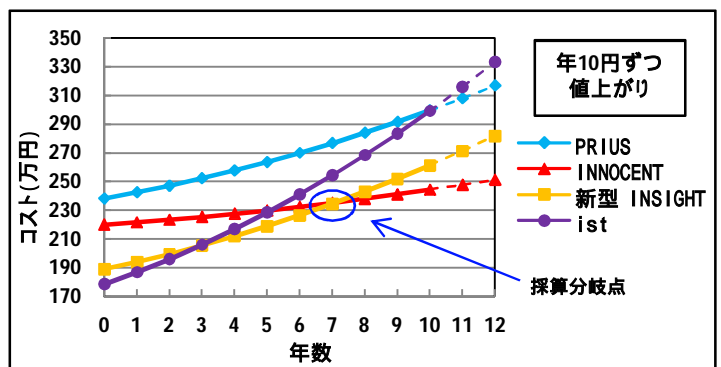
PRIUSの
約2.2倍

CO2排出量
29.5 (g/km)

PRIUSに比べて
約20万円安い

PRIUSより
55%削減

ランニングコスト



7年間以上乗り続ければ
乗り手に得

金沢工業大学
2008年度 工学設計

プロジェクト名 : 低燃費ハイブリッド自動車の設計
クラス番号 : EM305
チーム番号 : 6
チーム名 : Y-マドリッド
チームメンバー名 : 寺田 知生 平野 辰哉 丸小 鉄平 村井 勇人
担当教員名 : 加藤 聡